



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027
Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31
021.310.23.57, 021.316.31.33
Cod fiscal: 10464660 E-mail: ces@ccs.ro www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Biroul permanent al Senatului

Bp. 571..... / 2. 12. 2025.....

Nr. 7162/26.11.2025

Biroul permanent al Senatului

1. 605..... / 15. 12. 2025.....

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru completarea
**Ordonanței nr.43/1997 privind regimul drumurilor și pentru
modificarea și completarea Legii nr. 289/2002 privind
perdelele forestiere de protecție (b571/6.11.2025)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea Ordonanței nr.43/1997 privind regimul drumurilor și pentru modificarea și completarea Legii nr. 289/2002 privind perdelele forestiere de protecție (b571/6.11.2025).*

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 26.11.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea motivare:

- propunerea legislativă nu este însoțită de un studiu de impact, deși impactul financiar este unul semnificativ, implementarea pe toate sectoarele de drumuri naționale a căror lungime este de aproximativ 17.000 de km a unor astfel de

sisteme reprezentând o investiție uriașă pentru implementare, la care se adaugă costurile de operare și întreținere, pe care statul român nu le poate suporta;

- în prezent, toate sectoarele de autostradă și drumuri expres construite după anul 2012 sunt dotate și echipate cu sisteme de monitorizare a condițiilor meteorologice ce au capacitatea de a colecta date referitoare la temperaturile din aer și suprafața carosabilă, tipul și cantitățile de precipitații, distanța de vizibilitate etc., date care permit administratorului drumului luarea unor măsuri operative privind întreținerea drumurilor atât în sezonul rece cât și în perioadele estivale cu episoade de caniculă;
- instalarea de panouri pe marginea drumului care ar indica temperatura părții carosabile nu va contribui la siguranța publică și rutieră și poate constitui o distragere pentru participanții la trafic.

**Președinte,
Sterică FUDULEA**

